



Service Archives



Le Port de Calais à travers les âges

V. LE MIGNON-J.F. FRENOY-01/2000

PRINCIPALES DATES DU PORT DE CALAIS

Naissance et Développement du Port de Calais

Le Port de Calais est un port naturel formé par l'estuaire du Nieulay et l'épanouissement de la rivière Hames qui drainaient les terres encore à demi immergées que la mer avait envahies au 5^{ème} siècle et qu'elle abandonnait au 12^{ème} siècle. Le Comte de Flandre BAUDUIN IV vers 997, ayant régulé le canal du Port, limité dès lors par le Fort Nieulay et construit suivant toute probabilité, le vieux Bassin du Paradis

Calais était donc Port dès le 12^{ème} siècle, Richard Cœur de Lion y débarqua le 11 Décembre 1189 et s'y rembarqua à son retour de la Croisade, octroyant par une Charte des privilèges importants aux calaisiens.

- | | |
|------------------|--|
| 1190 | Charte de concession du port de Calais par le Duc Henri de Louvain, aux Echevins et Bourgeois. |
| 1196 | Renaud de Dammartin fit construire un entrepôt de marchandises. |
| 1366 | Construction par les Anglais d'une Etape pour le transit des laines entre l'Angleterre et la Flandre.
Construction du Chenal d'accès au Port. |
| 1397 | Les Anglais creusent le "Grand Paradis", et réparent le "Petit Paradis", aujourd'hui Bassin du Paradis. Ils construisent également les premières Jetées au pied du Risban. |
| 1447 | Les Jetées s'arrêtent à la Tour du Risban. |
| 1553 | Henri VIII fit dresser pour l'amélioration du Port un projet comprenant une grande écluse de chasse, une écluse de garde au Fort Nieulay et un quai en maçonnerie allant de l'écluse des chasses au Fort Risban. |
| 1599-1620 | Rétablissement des digues construites par les Anglais. |
| 1701-1784 | Construction des Ecluses, du Crucifix, de dessèchement d'Asfeld et de la Citadelle.
Prolongement des Jetées. |

- 1790-1791** Construction de l'Ecluse d'Asfeld.
- 1811-1819** Construction du Quai d'Orléans.
- 1816** Pavage du Quai Sud du Bassin du Paradis.
- 1818-1824** Construction de la Jetée Est à claire voie.
- 1834-1839** Construction d'un Bassin à Flot de l'Ouest et d'une Ecluse des Chasses, communication des canaux avec la Mer par le Port. Ce projet est conçu par l'Ingénieur en Chef "Raffeneau de Lisle". La première pierre est posée, le 24 Juin 1834.
- 1845** Début des travaux du nouveau Phare (déblaiement), le 4 Septembre 1845. Construction débutant le 11 Novembre 1845.
- 1848** Arrivé le 2 Septembre 1848, du train à Calais.
Mise en service du nouveau Phare, le 15 Octobre 1848.
- 1849** Mise en service de la Gare Maritime du Paradis et de l'Embarcadère du Bassin Ouest, le 19 Août 1849.
- 1859** Projet de construction du Kiosque de la Capitainerie.
- 1860-1861** Construction du Kiosque de la Capitainerie sur le Quai de la Colonne.
Mise en service le 1^{er} Septembre 1861.
- 1867** Mise en service de la Gare Maritime Annexe sur la Jetée Est, le 6 Août 1867.
- 1875-1889** Construction du nouveau Port de Calais
- 1875** Construction de l'Ecluse des Chasses de l'Est.
Amélioration du Canal de Calais.
Approfondissement du Bassin à Flot de l'Ouest par dragages.
- 1876** Reconstruction des portes de l'Ecluse de la Citadelle.
- 1879** Construction des murs de Quai du Bassin à Flot.
Début des travaux des Ecluses Carnot.
Reconstruction de la Jetée Est.

- 1880** Agrandissement du Bassin à Flots de l'Ouest.
Construction des appontements en charpente du Bassin à Flot de l'Ouest.
- 1881** Amélioration du Chenal.
Travaux complémentaires dans l'Avant Port et le Bassin à Flot.
Installation de divers hangars.
Dérivation du Canal de Marck.
- 1882** Approfondissement du Bassin des Chasses de l'Est.
Construction de l'arrière Bassin à Flot de l'Est, du Bassin de la Batellerie.
- 1883** Concession de l'Outillage Public du Port de Calais (22 Juillet)
Construction d'une Forme de Radoub dans le Bassin Carnot .
Peinture et goudronnage de la Jetée Ouest (Août).
Installation d'un marégraphe et d'un fluviographe (Août).
Renouvellement des portes de flot de l'Ecluse de la Citadelle.
- 1884** Construction des quais Sud et Est de l'Avant Port.
Construction des portes des Ecluses du Bassin à Flot de l'Est.
Construction des engins de manœuvre des Ecluses du Bassin à Flot de l'Est.
- 1883-1895** Reconstruction de la Jetée Est.
- 1885** Construction d'une passerelle en remplacement du mur crénelé de l'écluse de la Citadelle.
Installation d'échelles d'accès aux bateaux le long des Quais du Bassin du Paradis.
- 1886** Renouvellement de la passerelle de l'Ecluse des Chasses de l'Ouest.
- 1887** Construction d'abris pour l'atelier et le magasin des dragues.
- 1889** Inauguration du nouveau Port de Calais, le 3 Juin 1889.
Inauguration de la Gare Maritime, le 21 Octobre 1889.
- 1891** Reconstruction du parement de la Jetée pleine de l'Ouest.

- 1894** Réparation du tablier de la Jetée Ouest.
Enlèvement des fondations du musoir de l'ancienne Jetée Est.
- 1896** Restauration des engins de manœuvre des Ecluses à Flot et de la Batellerie.
Dragage du chenal et de l'avant port.
Etablissement d'un mât de signaux au bout de la Jetée Est.
- 1897** Améliorations apportées aux bouées d'amarrage installées dans l'Avant Port et le Bassin Carnot.
- 1898-1911** Amélioration de la partie Ouest du Port.
- 1898** Construction d'une Ecluse dans le prolongement de la rue de la Mer.
Construction d'un nouveau pont sur l'Ecluse de la Citadelle.
Remplacement des échelles du Bassin du Paradis et du Quai Est du Port d'Echouage.
- 1907** Construction de l'Ecluse du Bassin des Chasses de l'Ouest dans le prolongement de celle du Bassin Ouest.
- 1910** Travaux d'amélioration du Chenal.
- 1912-1921** Reconstruction de la Jetée Ouest.
- 1916** Installation dans la machinerie hydraulique du Port d'une machine de compression.
- 1920** Modifications et Travaux aux portes et aux maçonneries de l'Ecluse de 21 mètres du Bassin Carnot.
- 1924-1925** Electrification de la machinerie centrale hydraulique pour assurer la production de l'eau comprimée destinée à actionner les grues et les appareils de manœuvre des Ecluses Carnot.
- 1925** Projet de Construction d'une Capitainerie.
- 1926** Création d'une avenue d'accès à la nouvelle Jetée Ouest.
- 1927** Electrification et transformation du feu de la Jetée Est.
Amélioration de la signalisation de l'entrée du port.

- 1928** Le 7 Juillet 1928, le Capitaine Stuart Townsend, crée la première ligne de transport de voiture entre la Grande-Bretagne et la France sur la ligne Douvres-Calais avec "l'Artificer"
- 1929** Approfondissement devant le Quai de la Gare Maritime.
Construction d'un Quai de Marée à grande profondeur.
Construction de deux brises lames encadrant le Chenal.
Début des travaux de la Capitainerie.
- 1930** Réfection des Ecluses et du Pont d'Asfeld.
Construction d'un escalier pour les excursionnistes.
Destruction de l'ancien Kiosque de la Capitainerie.
Inauguration de la Capitainerie, le 15 Août 1930.
- 1935** Réparation des portes de l'Ecluse de 17 mètres du Bassin Ouest.
- 1936** Modification de l'éclairage et du balisage des accès du Port.
- 1939** Inauguration des installations de la Gare Maritime, le 17 Juin 1939.
- 1946** Début des travaux de reconstruction du Port.
Le 16 Avril 1946, se déroula la mise en service de la Gare Maritime Provisoire.
- 1948** Balisage du Banc des Quénocs.
- 1949** Début des travaux de remise en état des Quais et Terre-pleins de la Gare Maritime.
- 1950** Remise en état du Quai Sud de la première darse du Bassin Ouest.
- 1950-1953** Construction de la Gare de Transit.
- 1951** Remise en état du Quai Angoulême.
Inauguration de la Première Passerelle (Poste 3), le 27 juin 1951.
Installation d'une cloche de brume à la Jetée Ouest.
- 1952** Amélioration de l'éclairage du Chenal.

- 1953** Remise en état de la superstructure en béton armé de la Jetée Ouest.
Installation de réflecteurs radar sur les bouées lumineuses.
- 1953-1956** Mise en service progressive de la Gare de Transit.
- 1954-1956** Construction de la nouvelle Gare Maritime.
- 1955-1956** Installation de deux signaux sonores sur le Quai de Marée.
Mouillage d'une bouée lumineuse à l'extrémité Nord-Est du Chenal.
Projet de construction d'un groupe de deux ponts mobiles pour le franchissement des Ecluses Carnot.
- 1956-1958** Mise en service progressive de la Gare Maritime.
- 1956-1959** Construction des Ponts Vétillard.
- 1958** Achèvement des travaux de remise en état des ouvrages du groupe des Ecluses de l'Ouest.
- 1959** Remise en état des Ecluses de la Batellerie.
Remise en état du Quai de Marée.
Réception du Bâtiment de la Gare Maritime, le 10 Avril 1959.
Le 25 Juillet 1959, pour le 50^{ème} anniversaire de la traversée de la Manche par Blériot, le SNR1, le premier aéroglisseur de Christopher Cockerell, fait son premier périple sur le détroit.
Inauguration officielle des Ponts Vétillard, de la Gare Maritime et de la Gare de Transit, le 10 septembre 1959.
- 1960** Reconstruction du pont fixe routier franchissant le groupe des Ecluses de la Batellerie.
- 1961** Construction de maisons éclusières.
Travaux de remise en état de la partie Sud du Quai de la Loire.
- 1963** Mise hors service de l'Ecluse de 14 m du Pont Vétillard et son remblaiement.
- 1964** Achèvement de la reconstruction du Quai Sud.
- 1965** Inauguration de la seconde Passerelle (Poste 4),

- le 19 Mai 1965.
- 1966** Première exploitation commerciale des Aéroglisseurs, le 30 Avril 1966.
- 1967** Création d'un véritable Port de Plaisance au Port de Calais. Mise en service, le 1^{er} Juillet 1967.
- 1969** Inauguration de l'Hoverport de l'Est, le 26 Juin 1969. Création du Complexe BORE Ro/Ro. Premier navire, le 15 Avril 1969. Mise en service officielle, le 1^{er} Octobre 1969.
- 1970** Fin des travaux de reconstruction du Quai du Bassin Ouest.
- 1971** Rempiétement du Quai Paul Devot.
- 1972** Inauguration au Terminal BORE d'un nouveau poste et d'un hangar. Inauguration du Poste 2 (3^{ème} Passerelle), le 2 Août 1972.
- 1973** Construction du nouvel Hangar Fournier. Début des travaux de rempiétement du Quai Paul Devot.
- 1974** Reconstruction du Pont Faidherbe.
- 1975** Construction du nouvel hangar Paul Devot. Travaux de rempiétement du Quai de la Volga. Début des travaux du Poste 5.
- 1976** Inauguration du Poste 5 (4^{ème} Passerelle), le 12 Janvier 1975. 1^{er} Poste à double niveau du Port. Fin des travaux de reconstruction du Bassin Ouest.
- 1977** Fin des travaux de reconstruction du Pont Faidherbe.
- 1978** Fin des travaux de rempiétement du Quai Paul Devot. Extension des rampes d'accès de l'Hoverport de Calais. Travaux de la station de pompage. Fin des travaux de restauration du Pont Tournant de l'Ecluse du Bassin Ouest. Le 16 Mars 1978, première arrivée du N500 à Calais. Le 11 Juillet, il fera sa première traversée officielle. Mise à deux niveaux du Poste 4 (de 10/78 à 03/79).

- 1979** Réparation des Quais du Bassin Carnot.
Etude préliminaire au déplacement de la Jetée Est.
Travaux de la station de pompage à l'extrémité du Canal des Pierrettes.
Mise à deux niveaux du Poste 3 (de 10/79 à 03/80).
Mise en service de la Capitainerie, le 9 Octobre 1979.
Démolition du Pont Vétillard n°1, le 21 Février 1979.
- 1980** Fin des travaux de la station de pompage.
Inauguration du Terminal Transmanche.
Frêt : le 17 Avril 1980. Tourisme : 24 Avril 1980.
Inauguration de la Capitainerie, le 10 Janvier 1980.
Juillet 1980, début de destruction de la 1^{ère} partie de la Gare de Transit.
- 1984** Début des travaux de déplacement de la Jetée Est.
Démolition de l'ancienne Capitainerie, le 1^{er} Février 1984.
- 1986** Inauguration et Mise en service de la Jetée Est.
Début des travaux pour le nouveau Port Est.
- 1987** Mise en service du Poste 6 (5^{ème} Passerelle), le 2 Juin 1987.
- 1988** Début des travaux du nouveau Bassin en Eau Profonde
(Futur Bassin Président Henri Ravisse), le 2 Juin 1988.
- 1990** Mise en eau du Bassin en Eau Profonde, le 27 Février 1990.
Mise en service du Poste 7 (6^{ème} Passerelle), le 11 Juin 1990.
Mise en service du nouveau Bassin en Eau Profonde et de ces 4 nouvelles grues par le cargo "Anangel Hope",
le 25 Septembre 1990.
- 1991** Mise en service de la Rocade Est, arrivée de l'Autoroute sur le Port, le 05 Juillet 1991.
Mise en service du Poste Catamarans à l'Hoverport,
le 12 Juillet 1991.
- 1992** Mise en service du Poste Rouliers, le 15 Novembre 1992.
Mise en service du Poste Câbliers, le 26 Novembre 1992.

- 1995** Mise en service du Poste 8 (7^{ème} Passerelle), le 12 Mai 1995.
Mise en service du Terminal Sucrier, le 12 Octobre 1995.
Le dernier train quitte la Gare Maritime, le 21 Janvier 1995.
- 1996** Démolition des annexes et du réseaux ferrés de la Gare Maritime.
Destruction définitive de la Gare de Transit.
Mise en service du Poste 5, le 18 Juin 1996, après la refonte de la Passerelle aux nouvelles normes lui permettant d'accueillir les nouveaux Jumbo Ferries.
Réaménagement du Poste 2, pour l'accueil des Catamarans.
- 1997** Le Bassin Est (nouveau Bassin en Eau Profonde) devient le 13 Octobre 1997, le Bassin Président Henri Ravisse.
Début des travaux d'aménagement de la Plate-forme de circulation du Terminal Transmanche.
- 1998** Mise en service progressive de Février à Juillet 1998, de la nouvelle Plate-forme de circulation et de sa signalisation sur le Terminal Transmanche.
- 2000** Mise en place du nouveau service « Sécurité-Prévention-Sûreté
L'aménagement d'un nouveau quai qui permet l'embarquement de câble
Venue du bateau de croisière le sapphire
- 2001** Arrivée du SeaFrance Rodin
Ouverture d'un parking fret à la gare maritime
Début des travaux la partie nord de la zone fret du terminal transmanche
- 2002** Nouveaux pontons au Bassin de Plaisance
Remplacement de l'écluse au Bassin Ouest
Etude pour la construction du Poste IX
Venue du bateau de croisière l'Arion
- 2003** Arrivées du « Pride of Canterbury » et du « Pride of Kent » de P&O
Destruction du hangar Paul Devot
Venues des bateaux de croisière : Le Funchal et le Princesse Danaé

- 2004** Mise en service de la seconde passerelle Ro-ro
Certification ISO 9001 du Bassin de Plaisance
Création d'un point Marpol. Ce point permet la centralisation des déchets dans un enclos avant traitement
- 2005** Mise en exploitation du poste T3 (NGV 2)
Arrivée du SeaFrance Berlioz
Début des travaux du nouveau hangar coke de pétrole
Début des travaux de refonte des locaux de l'outillage et de création du magasin général au hangar Bore 2
Les travaux de terre-pleins en arrière de la passerelle T3 (Roro 2) sont terminés. Une zone de près de 3 hectares a été créée.
- 2006** Inauguration du poste 9 (3 Mars)
Lancement du programme Calais Port 2015
Mise en place d'une seconde station de traitement des eaux pluviales sur le terminal Transmanche
Nouvelle passerelle Ro-Ro
- 2007** La région est le Nouveau propriétaire pour le port de Calais.
Remise à neuf de la passerelle 8
Elargissement de la zone fret
- 2008** Arrivée d'un nouveau remorqueur, le « Chambon Suroît »
Mise en service du Endeavour de P&O sur Calais – Douvres
Lancement du projet Calais Port 2015 au conseil régional. Ce projet prévoit l'extension du port notamment par la création d'une jetée au nord est de l'actuelle jetée est.
Mise en ligne du Molière de Seafrance
- 2009** Nouveau système de pesée des poids lourds
Automatisation des passerelles 7 et 5
Création de nouvelles aubettes
- 2010** Automatisation de la passerelle 8 et graissage centralisé des passerelles
Jumboïsation des postes transmanche 7,8 et 9
Remis en état des passerelles piétonnes
Restructuration du parking public devant le TT
Rénovation et modernisation des grues
Dragage du bassin Ouest

Certification PERPS (Port environnemental Review Système)
délivrée par l'association Ecoports. Calais est le second port
français à l'obtenir

Réorganisation des flux routiers

Rénovation de la cale de raboud

Arrivé du Spirit of Britain de la compagnie P&O

2011

Installation de panneaux lumineux à message variable

Embranchement ferroviaire des terre-pleins

Rénovation Hangar Fournier

Extension de la vidéosurveillance